

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 80,828**

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.			
Lokalizace sondy:	km 80,828 - v ose koleje			
Rozměry sondy:	-	Datum hloubení:	24. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:	1,33 m	Dokumentoval:	R. Kodym	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	<b>Kolejnice + upevňovadla</b>	-	-
0,18	0,37	<b>Betonový pražec</b> tl. 14 - 19 cm, <b>dražní štěrk</b> zcela znečištěný hnědou saturovanou jílovitou zeminou, na povrchu měkké konzistence, místy s řídkým drnem	G5 GC	clGr
0,37	0,80	<b>Dražní štěrk</b> , silně znečištěný šedohnědou saturovanou hlinito-písčitou zeminou tuhé konzistence	G4 GM	sasiClGr
0,80	1,15	<b>Úlomky</b> deskovitého <b>slínovce</b> s jílovitou výplní tuhé až pevné konzistence	G5 GC	clGr
1,15	1,33	<b>Jíl písčitý</b> , tuhé konzistence, s občasnými úlomky slínovce, na bázi kameny deskovitého slínovce do 15 cm, žlutohnědý	F4 CS +Cb	sasiCl+Co

Poznámky: - SZZ č.1/24.8. v hl. 0,90 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{pl} = 20,2$  MPa; pláň železničního spodku totožná se zemní plání

- redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} = 20,2$  MPa (opravný součinitel  $z = 1.00$ )

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	132 3B: 1,20 - 1,30